



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

MEMORIAL DESCRITIVO

SERVIÇO: RECAPE ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES.

LOCAL: ESTRADAS VICINAIS MUNICIPAIS.

LINHA STAR MILK (Da divisa de Vera Cruz do Oeste à Industria Star Milk)

LINHA MARCA EVA (Da Escolinha ao cruzamento da Nova União à São Francisco)

LINHA VILA RURAL NOVA UNIÃO (Da linha Star Mil ao cruzamento da Marca Eva/São Francisco)

INTRODUÇÃO.

O município de Céu Azul, localizado no extremo oeste do Estado do Paraná, região famosa pela sua produtividade agroindustrial em função do solo argiloso avermelhado, produtor de soja, milho e trigo como as suas principais culturas e ainda com a produção de aves e suínos abatidos e industrializados em nossa região e consumidos no mundo inteiro.

O território superficial de nosso município é de 1.183,00km² e a região sul do território com área de 852,00km² é pertencente ao “Parque Nacional do Iguaçu” correspondente a um percentual de 72,08% de nosso território e de um total de 50,12% de toda área do Parque Nacional do Iguaçu, com reserva da mata atlântica continental e das Cataratas do Iguaçu que se tornou em uma das sete maravilhas naturais do mundo e é o Sítio do Patrimônio Mundial Natural.

DA PROPOSTA.

Na importância do município em virtude da descrição acima citada no âmbito da produtividade agroindustrial é que propomos a implantação do recape asfáltico em nosso município, e ainda que na localidade da proposta recentemente implantou-se uma indústria de processamento de leite produzindo seus derivados para consumo em todo o Brasil e ainda na localidade a existência de uma Vila Rural e a comunidade rural de Nova União, por esta razão procuramos melhorar as condições de trafegabilidade nestas vias rurais, para o escoamento de safra agrícola e de insumos, bem como dar conforto ao transporte escolar.

DO RECAPE.

SERVIÇOS PRELIMINARES.

Inicialmente o tráfego será interrompido, em partes para que não ocorra o isolamento de moradores e produtores e o pavimento em pedras irregulares receberá uma operação de limpeza,



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

varrição e lavagem de toda a pista, objetivando a retirada de todas as partículas soltas e da vegetação.

Onde ocorrer depressões na pista que ultrapassem a 7cm ou mais, o município deverá realizar um tapa buraco com brita graduada, devidamente compactada. O município poderá optar também por outro tipo de material para realizar este tapa buraco, tais como: PMF (Pré Misturado a Frio) concreto asfáltico usinado a frio e o próprio CBUQ.

Justificamos que estes serviços deverá ficar a cargo do município em razão da dificuldade de mensurar a quantidade de serviços e materiais, para este momento e no momento do início da obra.

Caso ocorram grandes deformações até a concretização do processo de licitação e contratação da obra, fica o município responsável pela operação e correção destas deformações que possam vir a acontecer, uma vez que neste momento não ocorre esta situação, após a visita técnica e anterior a emissão da ordem de serviço. Por esta razão, a importância da visita técnica de profissional habilitado de cada empresa que irá participar do processo licitatório.

O local de início da obra, será determinada pela municipalidade em conjunto com a gerencia da empresa prestadora de serviço e técnicos da Caixa Econômica Federal

Toda e qualquer divergência que possa ocorrer na interpretação de serviços a ser executada deverá ser consultado o departamento de engenharia responsável para sanar qualquer dúvida.

RECAPE ASFÁLTICO.

Após a limpeza e as devidas correções do calçamento, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C, sobre a superfície do pavimento poliédrico existente e os tapas buracos executados com brita graduada (caso seja necessário), objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente, ou seja, após a pintura de ligação, aplicar o recape que deverá ser uma camada de 3,00cm com vibro acabadora, finalizando e totalizando uma camada de 3,00cm compactada. Nesta etapa a capa de CBUQ será aplicado somente o meio da pista com largura de 5,00m, ficando sem a capa 0,50m de cada lado da pista, que recebeu somente a pintura de ligação. Com exceção da Linha Vila Rural que receberá a aplicação de recape com largura de 6,00m da pista.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) usar a faixa "F" de agregados, para massa fina de concreto asfáltica. Não utilizar agregados maiores em função da espessura de recape que se deseja a aplicar na camada.

Em função desta pequena espessura de recape, a empresa vencedora da licitação deverá preferencialmente utilizar equipamento mecânico apropriado para o recapeamento utilizando "vibro acabadora" com tripla regulagem da plataforma niveladora, que proporcionará melhor rendimento e acabamento da pista de rolagem, ou seja, este equipamento deverá ter regulagem



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

para os bordos da pista e outra regulagem no centro da plataforma, proporcionando assim um melhor acabamento da capa do recape.

Para iniciar os serviços de recape, após a preparação da pista, com limpeza e pintura de ligação, a empresa obrigatoriamente deverá convocar a equipe técnica da municipalidade para o acompanhamento do início do recape, para que a mesma aprove a sua continuidade.

Caso os equipamento de recape não consiga atingir o acabamento desejado no recapa, a equipe técnica da empresa em conjunto com a equipe técnica da municipalidade buscará soluções adequadas para que melhorem o acabamento da pista quanto ao recape.

Após, será realizada a compactação do pavimento com rolo de pneu e rolo liso de metal auto-propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento.

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.

DA SINALIZAÇÃO.

A empresa executora da obra deverá após o recape asfáltico executar uma sinalização horizontal de divisor de fluxo de tráfego, em amarelo, com 10cm de largura, parte desta sinalização descontínua de dois em dois metros, ou seja, dois metros com pintura e dois metro sem pintura e outra parte com faixa contínua, como indicado em projeto.

Deverão ser executadas sinalização vertical, com indicação de velocidade da via e indicação de localidade e comunidades. (ver projeto)

Na instalação destas placas, observar a sua localização, altura, prumo e nível para todas as placas.

DO CONTROLE DO RECAPE.

A empresa deverá apresentar ao município na execução do recape um controle de grau de compactação e corpo de prova que comprove a espessura da pavimentação.



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

Obs.

Recomendamos para as empresas participante da licitação, visitar os trechos a ser recapado para melhor avaliar a obra.

Desta forma, o departamento de engenharia e planejamento, fica a disposição das empresas participantes da licitação para sanar quaisquer dúvidas que possam surgir, através do telefone (45) 32661122 ramal 1016, com o engenheiro João Yasuji Sakai

Céu Azul abril de 2020.

João Yasuji Sakai

Eng. Civil CREA 21735-D/PR